**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ПОСЕЛОК МОНГОХТО»**

**Ванинского муниципального района Хабаровского края**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

01.04.2024 №36

п. Монгохто

О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории сельского поселения «Поселок Монгохто» Ванинского муниципального района Хабаровского края и правилах расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели

В соответствии с под[пунктом 11 пункта 1 статьи 13](consultantplus://offline/ref=E7E516121B52B821BC4C9FC7778E3D28CD588567F6E413F7FB27D3DAC24DE9B9C6D3FC7B0AB072A726cEH), [пунктом 3 статьи 34](consultantplus://offline/ref=E7E516121B52B821BC4C9FC7778E3D28CD588567F6E413F7FB27D3DAC24DE9B9C6D3FC7B0AB070A926cBH) Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», [Уставом](consultantplus://offline/ref=E7E516121B52B821BC4C81CA61E26324CE5BDF68FEE410A6AE73D58D9D1DEFEC8629c3H) сельского поселения «Поселок Монгохто» Ванинского муниципального района Хабаровского края, администрация сельского поселения «Поселок Монгохто» Ванинского муниципального района Хабаровского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить следующие нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, на территории сельского поселения «Поселок Монгохто» Ванинского муниципального района Хабаровского края:

- 54,5 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт;

- 30,6 тыс. рублей/км – на текущий ремонт и летнее содержание;

- 46,3 тыс. рублей/км – на зимнее содержание;

- 1000,0 тыс. рублей – на капитальный ремонт дворовых территорий.

2. Утвердить прилагаемые [правила](#Par57) расчета размера бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, на территории сельского поселения «Поселок Монгохто» Ванинского муниципального района Хабаровского края.

3. Опубликовать настоящее постановление в Информационном сбор-нике муниципальных правовых актов администрации сельского поселения «Поселок Монгохто» Ванинского муниципального района Хабаровского края и на официальном сайте администрации сельского поселения «Поселок Монгохто» в телекоммуникационной сети «Интернет» (mongohto.vanino.org.).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава сельского поселения

«Поселок Монгохто» И.А. Гаврилов

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации

сельского поселения

«Поселок Монгохто»

Ванинского муниципального района

Хабаровского края

от 01.04.2024 № 36

Правила

расчета размера бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, на территории сельского поселения «Поселок Монгохто» Ванинского муниципального района Хабаровского края

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера бюджетных ассигнований из местного бюджета сельского поселения «Поселок Монгохто» Ванинского муниципального района Хабаровского края (далее – местного бюджета), (далее – сельского поселения «Поселок Монгохто») предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, на территории сельского поселения «Поселок Монгохто».

2. В зависимости от категории автомобильной дороги, индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой дороге определяются приведенные нормативы: Н(прив.кап. рем.), Н(прив. рем.), Н(прив. сод), рассчитываемые по формуле:

Н (прив.) = Н x К(деф.) x К(кат.),

где:

Н – установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

К(деф.) – сводный индекс потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджетов района и поселений на соответствующий финансовый год и плановый период;

К(кат.) – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог по соответствующим категориям согласно [таблице 1](#Par74).

Таблица 1

Коэффициенты,

учитывающие дифференциацию стоимости работ на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог по соответствующим категориям

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Категории автомобильных дорог | | | | |
|  | I | II | III | IV | V |
| Содержание | 2,03 | 1,28 | 1,14 | 1,05 | 1 |
| Ремонт | 2,91 | 1,52 | 1,46 | 1,37 | 1 |
| Капитальный ремонт | 3,67 | 1,82 | 1,66 | 1,46 | 1 |

3. Определение размера бюджетных ассигнований из местного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется по формулам:

а) Акап. рем = Нприв. кап. рем. x Lкап. рем.

где:

Акап. рем. – размер бюджетных ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (тыс. руб.);

Нприв. кап. рем. – приведенный норматив денежных затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории (тыс. рублей/км);

Lкап. рем. – расчетная протяженность автомобильных дорог общего местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту, на год планирования (км);

б) Арем = Нприв. кап. рем. x Lрем.

где:

Арем. – размер бюджетных ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования каждой категории (тыс. руб.);

Нприв. рем. – приведенный норматив денежных затрат на работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования каждой категории (тыс. рублей/км);

Lрем. – расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту, на год планирования (км);

Общая потребность в бюджетных ассигнованиях из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог.

4. Расчет размера бюджетных ассигнований из местного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется по формуле:

Асод. = Нприв. сод. x L,

где:

Асод. – размер бюджетных ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории (тыс. руб.);

Нприв. сод. – приведенный норматив денежных затрат на работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории (тыс. рублей/км);

L – протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

Общая потребность в бюджетные ассигнования из местного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

5. Суммарная годовая потребность в бюджетных ассигнованиях из местного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог.

6. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (L) каждой категории принимается:

- до приема автомобильных дорог в собственность по данным акта инвентаризации улично-дорожной сети сельского поселения «Поселок Монгохто»;

- по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 01 января, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования L (кап. рем), определяется по формуле:

L (кап. рем.) = L / Т (кап. рем.) - L(рек.),

где:

Т (кап. рем.) – нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог общего пользования местного значения каждой категории согласно [таблице 2](#Par133) (лет);

L (рек.) – протяженность автомобильных улиц и дорог общего пользования местного значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

8. Расчетная протяженность автомобильных улиц и дорог общего пользования местного значения соответствующей категории, подлежащих ремонту, на год планирования L(рем.), определяется по формуле:

L (рем.) = L (рем.) / Т(рем.) - (L (рек.) + L (кап. рем)).,

где:

Т(рем.) – нормативный межремонтный срок работ по ремонту для дорог общего пользования местного значения каждой категории согласно [таблице 2](#Par133) (лет).

Таблица 2

Нормативные межремонтные сроки

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование видов работ | Категория автомобильных дорог местного  значения муниципального района | | | | |
| I | II | III | IV | V |
| Капитальный ремонт | 12 | 12 | 12 | 12 | 10 |
| Ремонт | 4 | 4 | 6 | 6 | 5 |

Примечания:

- межремонтные сроки проведения работ по капитальному ремонту соответствуют коэффициентам надежности, характеризующим ровность дорожного покрытия в конце межремонтного периода.

- при планировании реконструкции автомобильной дороги в сроки меньше указанных межремонтных сроков межремонтный срок принимается равным периоду до реконструкции дороги без изменения коэффициентов надежности.

- для автомобильных дорог с дорожными одеждами из асфальтобетонов типа А на основе полимерно-битумного вяжущего материала межремонтные сроки проведения работ по капитальному ремонту увеличиваются на 8 - 10% с округлением до целого количества лет.

- межремонтный срок проведения работ по капитальному ремонту автомобильных дорог с жесткими дорожными одеждами (с цементобетонным покрытием) принимается равным 25 годам.

Главный специалист по вопросам ЖКХ и планированию В.В. Федотов